

ポリマー多孔体

エマオス京都が開発したポリマーモノリスは、マイクロメートルサイズの連続した孔を持つ共連続体(モノリス)。炭素を中心とした有機物を重合して作製する。発泡体のような独立した穴ではなく、連続した貫通孔を有する構造が特徴となる。使用する樹脂の種類により、親水性や疎水性といった特性を付与するなど

ができる。

また、ポリマーモノリスは液体から作製するため、さまざまな形・大きさに形成することが可能。円柱状やシート状、パイプ状といった形状に調整することができる。

エマオス京都では、モノリス骨格間の微細空間を用いた応用製品の早期量産化に注力している。

ベンチャーエンタープライズ「セラミック・リソーチン」は、独自開発のポリマー多孔体「ポリマーモノリス」の応用展開を加速する。貫通孔の連続形成やさまざまな形状に成形可能な利点を生かし、リチウムイオン二次電池(Li-B)用セパレーターやプロトタイプ用リアクターなどの実用化を目指す。とくにLi-B用セパレーターでは、200度Cを超える耐熱性やデンドライト制御の機能を実現している。将来的には電気自動車(EV)などの採用を目指し、関連メーカーへの提案を本格していく。

エマオス京都(京都市右京区、石塚紀生社長)は、独自開発のポリマー多孔体「ポリマーモノリス」の応用展開を加速する。貫通孔の連続形成やさまざまな形状に成形可能な利点を生かし、リチウムイオン二次電池(Li-B)用セパレーターやプロトタイプ用リアクターなどの実用化を目指す。とくにLi-B用セパレーターでは、200度Cを超える耐熱性やデンドライト制御の機能を実現している。将来的には電気自動車(EV)などの採用を目指し、関連メーカーへの提案を本格していく。

京エマオス都 200度C超の耐熱性

ベンチャーエンタープライズ「セラミック・リソーチン」は、独自開発のポリマー多孔体「ポリマーモノリス」の応用展開を加速する。貫通孔の連続形成やさまざまな形状に成形可能な利点を生かし、リチウムイオン二次電池(Li-B)用セパレーターやプロトタイプ用リアクターなどの実用化を目指す。とくにLi-B用セパレーターでは、200度Cを超える耐熱性やデンドライト制御の機能を実現している。将来的には電気自動車(EV)などの採用を目指し、関連メーカーへの提案を本格していく。

Li-Bセパレーターに適用

え。生産を外部委託し、
安定的な供給体制を整え
る方針。さらに、モノリ
スにパラジウムを搭載さ
れる。

せた次世代タイプのフロ
ト有機合成用リアクター

としての適応も視野に入
れる。